



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 80  
май  
2015 г.



ГРУППА  
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета

## 26 АПРЕЛЯ 2015 ГОДА УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ БОРИС ИСАЕВИЧ НУРИЕВ



Таким человеком при жизни был Борис Исаевич НУРИЕВ.  
Таким он навечно останется в памяти его друзей, коллег, знакомых.

Судьба не всех нас награждает,  
А только избранным дает  
Достоинств массу, будто знает,  
Что только тот с лихвой вернет  
Другим своей души богатства,  
Кто дружбы верность, чувство братства  
По жизни бережно несет.  
В ком скромность с благородством рядом  
И чести занимать не надо –  
Она с рожденья в нем живет.  
Кто к людям добр и щедр душою,  
Трудиться смолodu привык,  
Своим трудом всего достиг.  
Но в ком поистине гордыни  
Как прежде не было – нет ныне.  
Таких людей, увы, немного,  
Но, к счастью, все же они есть.  
Нам повезло. Одной дорогой  
Идти с ним выпала нам честь.

Неизвестный автор

### КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

26 апреля 2015 года на 81-м году ушел из жизни Борис Исаевич НУРИЕВ, человек, с чьим именем связаны многие события прошлых лет, тесно сопряженные с историей Югры, Татарстана, развитием нефтепромыслов на их территориях.

Борис Исаевич – человек уникальной судьбы: на своем жизненном пути он неоднократно добивался потрясающих достижений, при этом проявляя незаурядный ум и мудрость наставника, талант руководителя и отеческое радение о ближнем. Он никогда не искал легких путей, личной выгоды, и вся его жизнь является тому подтверждением.

Взять хотя бы отрезок его пути, связанный с Няганью.

Нягань в 80-е годы была не очень простым районом нефтяных территорий. Здесь были постоянные проблемы с добычей: в ПО «Красноленинскнефтегаз» нещадно эксплуатировался скважинный фонд в целях добычи максимальных суточных дебитов. Это приводило к быстрому выходу скважин из строя. Причем их изначально неправильно эксплуатировали отчасти, возможно, по незнанию, отчасти из-за сложности пластов, отчасти из-за необходимости в выполнении плана. И сюда в 1983

году был направлен Борис Исаевич – то ли на прорыв, поднимать «Красноленинскнефтегаз», то ли похоронить НУРИЕВА как профессионала, – неизвестно.

Сейчас, три десятка лет спустя, непросто представить, насколько тяжело было одновременно налаживать нерентабельное производство и строить город посреди тайги. Разбросанность объектов, необходимость срочного строительства инженерных коммуникаций, дорог, резервуаров, отсутствие производственной базы, ремонтных мастерских – все это вкуче создавало специфические трудности.

Тяжело пришлось и с кадрами нефтяников. Местных специалистов не было, да и быть не могло. Основную массу буровых мастеров и бурильщиков составляли люди, приехавшие из других мест, главным образом с промыслов Татарии, Башкирии, Азербайджана. Специалистов, прибывших издаля, нужно было в срочном порядке обеспечить жильем. Поэтому необходимо было оперативно решать проблемы строительства, возводить и промышленные объекты, и объекты соцкультбыта, и жилые дома.

И все эти задачи в одночасье встали перед руководителем

Красноленинского объединения – Борисом НУРИЕВЫМ, когда он оказался в Нягани. Но несмотря на сложность положения, под его началом добыча «черного золота» от месяца к месяцу стала расти опережающими темпами.

Кстати сказать, нефтяник в то время, в пик карьеры Бориса Исаевича, была не самой высокооплачиваемой специальностью, к тому же люди этой профессии не были элитой рабочего класса. Если допустим, строители или транспортники, работники торговли и общепита могли за счет имеющихся производственных средств каким-либо образом решать свои проблемы, к примеру, обустроить свой быт, то нефтяники жили хуже всех. Так, у строителей был свой поселок Приурал, у геологов – Геология. У транспортников – СМУ-61. У механизаторов – УМ-18, ПМК-7. А добытчики были разбросаны по всему городу либо жили насторожениях. У них ничего не было. Они были социально не обеспеченными людьми, хотя вся жизнь в Нягани кипела вокруг них.

Видимо, у Бориса Исаевича где-то в глубине души была боль за этих людей, поэтому он все время переживал за них, помогал им в решении каких-либо бытовых

вопросов и даже пытался вывести их из объединения в отдельную структуру. Но во времена Советского Союза с единой тарифной политикой, единым квотированием и распределением денежных средств это было невозможно сделать.

Думаю, что эта забота о подчиненных проистекала из его высоко развитого чувства долга перед своей семьей – Борис Исаевич был главой большой семьи. Вместе с Симой Михайловной они воспитали семерых детей. Наиболее ярко его отеческое радение о своем коллективе проявилось, пожалуй, в тяжелые 90-е годы, когда в магазинах было совершенно пусто. Помимо решения производственных вопросов, он постоянно организовывал фуроры с продуктами, заключал договоры с рыболовецкими артелями, колхозами-совхозами для того, чтобы поддерживать своих сотрудников и на льготных условиях обеспечивать продуктами, вещами...

И таких примеров из его жизни – очень много. Какие-то знаем мы, какие-то вспомнят наши читатели, вспомнят и помянут Бориса Исаевича добрым словом как хорошего светлого человека, посвятившего свою жизнь служению



людям, защите их интересов, как одного из первостроителей Нягани, Пить-Яха, заложившего каменный фундамент в их образовании. В свою очередь мы, сотрудники транспортного холдинга, которым посчастливилось быть знакомым с Борисом Исаевичем, решили увековечить память о нем, рассказав на страницах нашей корпоративной газеты «Автомобилист» случаи из жизни, где одним из героев является Борис Исаевич, и где яснее раскрывается его характер, его человеколюбие, отзывчивость и профессионализм.

Владислав ПОЛЯЕВ



### Зьдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»:

- Мне довелось работать с Борисом Исаевичем, когда он во второй раз был в Нягани, исполняя полномочия конкурсного управляющего ОАО «Кондпетролеум». В то время я был генеральным директором ЗАО «Няганское управление механизированных работ».

Хочется отметить, что Борис Исаевич был глубоко порядочным человеком: всю свою жизнь он посвятил людям. У него никогда ничего не было – ни у себя, ни у детей, достаточно было зайти к ним домой и убедиться в этом. Для него было важно, чтобы все вокруг жили хорошо. И он делал для этого все возможное. И, наверное, потому ему все удавалось сделать, и сделать хорошо.

Великое познается на расстоянии. Сегодня, подводя черту всем заслугам Бориса Исаевича для нашего города и его жителей, думаю,

пришло время по достоинству оценить его большой личный вклад в социально-экономическое развитие Нягани, становление градообразующего предприятия. Сегодня инициативная группа во главе с Шурией Гюлмалы-оглы АСАДОВЫМ, почетным работником ООО «АльянсАвтоГрупп», почетным гражданином города Нягани, собирает подписи в поддержку предложения о присвоении одной из городских улиц имени Бориса Исаевича НУРИЕВА. В свою очередь также призываю всех сотрудников автохолдинга, равно как и жителей города, поддержать эту инициативу и тем самым принять участие в увековечивании памяти о выдающемся человеке, легендарном нефтянике Борисе Исаевиче НУРИЕВЕ.

Светлая ему память!



# ЛЕГЕНДАРНЫЙ НЕФТЯНИК

*Бориса Исаевича НУРИЕВА еще при жизни называли легендарным нефтяником. Безусловно, он был героем своего времени. Не раз Борис Исаевич волею судьбы оказывался у руля предприятия, находившегося либо на грани банкротства, либо на стадии стагнации или становления, не раз засучив рукава брался за дело, принимая на себя ответственность не только за судьбу предприятия, но и за каждого его сотрудника, за развитие территории, где оно располагалось. И результаты его управления порой поражали воображение: буквально за год-два добыча нефти увеличивалась в кратном размере, зарплата сотрудников вырастала в несколько раз, ударными темпами шло строительство жилья и объектов соцкультбыта... О НУРИЕВЕ тогда говорили, что он работает 24 часа в сутки, что он – человек слова, что он не позволяет воровать, что он досконально знает специфику производства, что он – строгий, но справедливый руководитель, что он – отзывчивый и порядочный человек. За все эти качества его уважали жители Азнакаева, Актюба, Пыть-Яха, Нягани, Нижневартовска, Ноябрьска, Нефтеюганска. И потому 26 апреля 2015 года, когда оборвался жизненный путь Бориса Исаевича НУРИЕВА, для жителей этих городов стал днем траура – новость о смерти легендарного нефтяника стала личной утратой для всех, кто знал его лично, кто был его другом, коллегой, кто работал под его началом.*

## ДОСТОЙНЫЙ ПРОДОЛЖАТЕЛЬ РОДА

Борис Исаевич был потомком рода ХАНУКАЕВЫХ, мужчины которого в основном избирали профессию – защищать Родину. Фотография одного из них – бравого воина в папаче с четырьмя Георгиевскими крестами на груди Ашира Давидовича ХАНУКАЕВА, героя двух войн – Русско-японской и Первой мировой, четырехжды георгиевского кавалера, хранится в архиве Министерства обороны Azerbaijan, его подвиги и слава являются гордостью для его потомков и всего народа горских евреев, или, как его еще называют, тата, к которому относится разветвленный род ХАНУКАЕВЫХ. Борис Исаевич стал достойным продолжателем своих прославленных родственников: его жизненный путь наполнен трудовыми подвигами на благо Отечества, добрыми делами и поступками, его яркая и интересная биография является примером для подражания. Его труд отмечен орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ему присвоены звания «Почетный нефтяник Тюменской области» и «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».

## СЛАВНЫЙ ПУТЬ

Борис Исаевич родился 20 сентября 1934 года в крестьянской семье в селе Привольное (юг Azerbaijan), что на границе с Ираном. Рано остался сиротой, поэтому его воспитывала бабушка. После войны он уехал в г. Баку, к тетке. Окончил десять классов, поступил на нефтепромышленный факультет Бакинского индустриального института.

В 1957 году Борис Исаевич был направлен в нефтепромышленное управление «Азнакаевнефть». Здесь за девять лет он прошел все ступеньки от оператора до старшего инженера. В 1966 году был назначен заведующим нефтепромыслом, затем – заместителем начальника НГДУ «Актюбанефть», в 1977 году – главным инженером Азнакаевского управления повышения нефтеотдачи пластов.

С 1978 года Борис Исаевич трудится в системе «Главтюменнефтегаза» – главного управления Министерства нефтяной промышленности СССР, в ведении которого находились производственные объединения по добыче нефти и газа на территории Западной Сибири. Больше 20 лет жизнь Бориса НУРИЕВА связана с этим краем.

**Нижневартовск.** В 1978–1979 годах Борис НУРИЕВ работает главным инженером УПНП и КРС «Нижневартовскнефтегаза». В эксплуатацию введено 300 новых скважин.

**Пыть-Ях.** С 1979 года он возглавляет НГДУ «Мамонтовнефть». За четыре года под руководством НУРИЕВА добыча нефти увеличилась почти в пять раз, значительно выросла зарплата коллектива, поселок начал принимать городские очертания. Сегодня Бориса Исаевича по праву считают основателем города Пыть-Яха.

**Нягань.** В 1983 году Борис НУРИЕВ вновь на трудном участке: он назначен генеральным директором ПО «Красноленинскнефтегаз». На начало года добыча составляла 166 тысяч тонн нефти. Для нового «генерала» время оказалось нелегким. Разрабатывая Ем-Еговскую и одновременно Талинскую площади с их сложной инфраструктурой, он считал своей главной задачей и строительством города. Для этого Борис Исаевич хотел возвести домостроительный комбинат, но партийное начальство категорически возражало. Возник конфликт, и в 1987 году НУРИЕВА отстраняют от руководства производством и переводят в столицу области начальником управления по добыче нефти и газа «Главтюменнефтегаза». К этому времени добыча нефти кратно выросла и превысила 7,5 млн тонн, поселок Нягань получил статус города. А это значит, что есть свои школы, детские сады, лечебные учреждения, десятки домов, КСК «Юность». За эти годы предприятие неоднократно становилось победителем Всесоюзного социалистического соревнования, за что получало Переходящее Красное Знамя Министерства нефтяной промышленности и ЦК профсоюза отрасли. Постановлением президиума Тюменского обкома профсоюза рабочих нефтегазпрома

объединение было определено как базовое по программе ВЦСПС «Дальнейшее совершенствование форм и методов вовлечения трудящихся в управление производством». На площадях работают пять УБР, материально-техническое обеспечение осуществляют три базы. Через несколько месяцев после отставки НУРИЕВА, 1 января 1988 года, появится НГДУ «Талинскнефть» со своим вахтовым поселком Талинский, базу для которых и создал коллектив во главе с Борисом Исаевичем. Всего год с небольшим понадобится, чтобы предприятие достигло своего исторического пика добычи – 13,5 млн тонн нефти.

**Нефтеюганск.** В 1990 году Бориса НУРИЕВА приглашают генеральным директором в совместное предприятие «Юганскфракмастер» (г. Нефтеюганск). Здесь, как и в Нягани, НУРИЕВ ставит перед собой две цели: максимально увеличивать добычу нефти и улучшать условия жизни нефтеюганцев. По инициативе Бориса НУРИЕВА из прибыли «Юганскфракмастера» строится жилье. В дар городу передается построенная и полностью оборудованная детская поликлиника. НУРИЕВ помогает коренному населению Нефтеюганского района, детям, пенсионерам, инвалидам, ветеранам. Предприятие работает успешно, приносит большую прибыль, но владельцы недовольны активной социальной политикой Бориса Исаевича. В 1996 году его назначают президентом компании и отправляют в Москву – по сути, это почетная отставка. Но Борис Исаевич не хочет, чтобы его именем прикрывали махинации в Нефтеюганске и практически сразу уходит из «Юганскфракмастера».

**Ноябрьск.** Но отдыхать Борису Исаевичу не пришлось: в 1997 году руководство «Сибнефти» предложило ему работать генеральным директором «Ноябрьскнефтегаза». Он берется за дело засучив рукава: налаживает производство, осваивает новое Сугмутское месторождение. Борис НУРИЕВ борется с воровством на предприятии, по собственной инициативе выплачивает работникам «Ноябрьскнефтегаза» четырехмесячные долги по зарплате... За это хозяева «Сибнефти» его увольняют.

**Нягань.** В октябре 1998 года судьба возвращает Бориса Исаевича в Нягань – он назначен конкурсным управляющим ОАО «Кондпетролеум» (бывший «Красноленинскнефтегаз»). Энергичный работник, порядочный человек... в самый трудный момент для предприятия оказались востребованными его знания, опыт, энергия, темперамент и неуспокоенность. Зная особенности месторождения, потенциал трудового коллектива, НУРИЕВ за год поднимает из руин обанкротившееся предприятие, при этом не только ликвидирует семимесячные долги по зарплате, но и увеличивает ее в полтора раза, возобновляет платежи в городской бюджет, начинает проводить реконструкции объектов и капитальный ремонт напорного нефтепровода. Впервые после 10 лет падения производства добыча нефти не только стабилизируется, но

и отмечен ее уверенный рост. В этот же период происходят важные события в жизни предприятия: 7 февраля на Красноленинском свде месторождений добыта 100-миллионная тонна нефти, а 19 октября свою 50-миллионную тонну добывают талинцы. Появились деньги на обновление насосного парка, что позволило увеличить наработку на ЭЦН на 30 суток, на 50 суток по ШГН. Проводятся работы по восстановлению добывающего фонда. Обстановка в градообразующем предприятии и, как следствие, во всем городе, заметно улучшается. Главное, считает Борис НУРИЕВ, чтобы «Кондпетролеум» обрел социально ответственного хозяина, не такого, как «Сиданко». По некоторым оценкам, предыдущий владелец – печально знаменитая «Сиданко» – приобрел «Кондпетролеум» не более чем за 20 млн долларов. Вдобавок за несколько лет «материнская» компания настолько разорила предприятие, что даже такому эффективному управляющему, как НУРИЕВ, с большим трудом удалось его спасти. Кроме этого, много сил и времени понадобилось, чтобы право приобретения лицензии автоматически переходило к покупателю компании. Это было бы логично, но администрация округа предпочла вариант с открытой продажей лицензии. Поэтому на аукционе компанией ТНК было приобретено только имущество предприятия. По мнению Бориса Исаевича, для такого состояния, в котором находилось предприятие и его оборудование, цена в 1 млрд 312 млн 500 тыс. рублей – это хорошая цена. ОАО «Кондпетролеум» первым в стране прошло до конца процедуру банкротства нефтяного предприятия.

После аукциона по продаже предприятия, общаясь с журналистами, на вопрос «Как удалось спасти производство?» Борис Исаевич ответил, что его воспитали так, что он сначала думал о работе, о людях, с которыми работал, и только потом о личных делах. Сам никогда не воровал и другим не давал. Поэтому все получалось как надо. Он даже не владел акциями ОАО «Кондпетролеум». Люди, с которыми работал Борис Исаевич в Пыть-Яхе, Нефтеюганске и Нягани, видели, как он живет – на зарплату. А что касается богатства, то оно у него есть. Это – его семья, жена и дети. Их семеро. Все взрослые, образованные, самостоятельные люди.

\* \* \*

В 2001 году Борис Исаевич был избран депутатом Думы Ханты-Мансийского автономного округа третьего созыва по Няганскому избирательному округу. Не изменяя своим жизненным принципам, своему желанию быть полезным людям, он в течение пяти лет ведет активную работу в Комиссии по социальной политике Думы округа.

В 2006 году Борис Исаевич вышел на пенсию. Последние годы своей жизни он провел в Подмосковье.





# НЯГАНЦЫ О БОРИСЕ НУРИЕВЕ

**Шурийя АСАДОВ,  
почетный сотрудник  
ООО «АльянсАвтоГрупп»:**

С Борисом Исаевичем мы познакомились в 1982 году, когда я работал в поселке Мамонтово Нефтеюганского района. Я тогда был начальником эксплуатации УТТ, а Борис Исаевич – начальником НГДУ.

Через год его перевели в Нягань. Спустя два-три месяца мне позвонили из отдела кадров и попросили связаться с Борисом Исаевичем. В ходе нашего телефонного разговора он пригласил меня в гости, посмотреть на прекрасные места, на Нягань. Я хорошо помню, чем Борис Исаевич притягивал сюда специалистов: кадров не хватало – новое месторождение, новое объединение. Так вот, он сажал в свою «Волгу» и вез к тому месту, где сегодня стоит стела. Как правило, делал он это вечером, когда поселок озарялся множеством электрических фонарей, и перед гостем открывалась прекрасная панорама. Конечно, этот вид завораживал.

Я съездил в Нягань, посмотрел, вернулся назад, а сам думаю, стоит ли мне переезжать на новое необжитое место? В Мамонтово я отработал 14 лет, и все бросить и уехать – было не так-то просто. Думаю, может быть, пройдет время, и Борис Исаевич передумает и пригласит кого-либо другого.

Но через месяц – вновь звонок из отдела кадров: «Почему вы не едете? Вас же ждут!» Таким образом Борис Исаевич сделал выбор за меня.

В Нягани в то время объединение располагалось в двухэтажном деревянном здании. Захожу в него, чтобы сказать секретарю, что я прибыл. И только поднялся на второй этаж, как мне навстречу попались человек 20 женщин, а впереди них – Борис Исаевич, при этом они что-то возбужденно обсуждали. И тут он увидел меня и сразу же воскликнул: «Вот-вот ваш начальник! Идите с ним и разбирайтесь!» Так я был назначен начальником ДРСУ. Как выяснилось, эти женщины были сотрудниками участка Урайского ДРСУ, который располагался на 37 км. И они приехали жаловаться Борису Исаевичу, что на участке нет ни электричества, ни воды, что мастера пьют, и что вообще никому ничего не надо... Я их выслушал и сказал, что сейчас положу свои вещи (я только что прилетел из Мамонтово) и вечером приеду к ним. То есть к Борису Исаевичу люди обращались по разным вопросам.

И он, душой болея за производство, полностью отдавался работе. Он практически не отдыхал, не помню, чтобы он когда-либо брал полный отпуск – недели две-три, не больше. Он принимал участие не только в функционировании всего Красноленинского объединения, но и в строительстве жилья, дорог, объектов соцкультбыта, в развитии инфраструктуры зарождающегося города: каждый вечер он проводил совещания на строительных площадках. И чтобы ускорить завершение объекта, он распределял между подразделениями объединения участки работ. Так, при возведении дома культуры «Юность», УТТ-2 (я к тому времени был назначен руководителем данного предприятия) выпало изготовление герба. По завершении работы я показал герб Борису Исаевичу. Он, увидев его, поинтересовался, на каком заводе мы заказывали его изготовление. И, узнав, что он был сделан в Нягани, искренне удивился, а затем похвалил и мастеров за искусство, и, конечно же, нас, что нашли таковых в нашем городе.



А еще он был очень строгим и требовательным руководителем – иначе мы не построили бы этот город, так и был бы он поныне поселком. Помню, однажды остановилась работа в котельной, город едва не замерз. Время – три часа ночи. Борис Исаевич срочно выезжает в котельную, чтобы изучить обстановку на месте, а его заместитель не приехал. НУРИЕВ позвонил ему и поинтересовался, где он. Заместитель ответил, что дома и что он болен. На следующий день Борис Исаевич уволил его, объяснив, что ему рядом нужны такие люди, которые в экстренных ситуациях (да и не только) думали бы, прежде всего, о других. Ведь решалась судьба стольких людей: они могли замерзнуть.

При нем и я как-то сгоряча написал заявление на увольнение. Тогда строили аэропорт, а Komatsu, землеройная техника, которая там работала, была от нашего предприятия. Как-то машина вышла из строя, буквально полчаса она стояла, пока ее чинили. И кто-то из подчиненных, докладывая Борису Исаевичу о ходе работы, сказал, что Komatsu стоит. Борис Исаевич, соответственно, высказал мне эту претензию на повышенных тонах. Я попытался объяснить ситуацию, но разговор был коротким. И потому в сердцах я тут же написал заявление на увольнение. Он взял мое заявление и на моих глазах порвал, воскликнув: «Ай балам! Иди работай! Что сразу обижаться? Это работа!»

Но не только к подчиненным он был строг, он был требователен и к себе. Был такой случай. В Нягань приехал заместитель Министерства нефтяной промышленности СССР Василий СОКОЛОВ, в связи с этим Борис Исаевич проводил срочное совещание. Это было посреди ночи. И вдруг у Бориса Исаевича пошла из носа кровь. Он буквально за полчаса съездил домой, умылся, переоделся и снова вернулся, чтобы продолжить совещание.

Еще отличительной особенностью Бориса Исаевича была любовь к людям: он всегда помогал им – и знакомым, и малознакомым, и незнакомым. Сколько я слышал от горожан о таких примерах бескорыстной помощи. Помню, когда он оказался во второй раз в Нягани, в конце 90-х годов, в городе было очень тяжелое положение. И няганцы, зная его чуткое отношение к людям, частенько обращались к нему со своими нуждами. Решая их проблемы, Борис Исаевич нередко делал это за свой счет.

Что еще хочется отметить. Когда я впервые оказался в Нягани, удивился, что здесь строительство идет очень медленно: в Нефтеюганске жилье возводилось круглосуточно семь дней в неделю. А у нас строго по часам и с выходными – субботой и воскресеньем. Я поделился этим с Борисом Исаевичем, он сказал, что уже думал об этом, более того, пригласил другие подрядные организации для строительства жилищного фонда. И, действительно, в считанные сроки строительство в нашем городе пошло быстрыми темпами. Жаль, что Борис Исаевич так мало прожил в Нягани: поработай он хотя бы лет на десять больше, наш город был бы самым красивым и самым большим среди муниципалитетов округа. Он здесь был всего-навсего четыре года – с 1983 по 1987, а сколько всего было сделано за это время: Нягань кратно выросла и сменила статус, превратившись из поселка лесников в молодой северный нефтяной город.

В 1998 году судьба вновь вернула Бориса Исаевича в Нягань, но всего на полтора года, так как сразу же он был избран депутатом окружной Думы. И даже за этот небольшой период он поднял с колен градообразующее предприятие, вернул няганцам веру в будущее. Столько трудолюбия, мудрости, стойкости, сколько умчалось в нем, я еще не встречал у людей.

Вечная ему память!

**Яуш НАЗМУТДИНОВ,  
водитель автомобиля  
ООО «Автотранссервис»:**

С Борисом Исаевичем мне не раз доводилось пересекаться, когда я работал методистом по спорту в НГДУ «Актюбанефть». В то время он был начальником Центральной инженерно-технической службы НГДУ «Актюбанефть». Нам, спортсменам, для участия в междугородных соревнованиях требовался транспорт, и я обращался за помощью к Борису Исаевичу. И всякий раз он шел нам навстречу, никогда не отказывал, при этом всегда интересовался, как наши дела, в чем мы нуждаемся. Случалось и такое: все автобусы были задействованы – в то время с техникой была напряженность, тем не менее Борис Исаевич изыскивал возможность и выделял нам транспорт.

У Бориса Исаевича была большая семья – он с Симой Михайловной вырастили семь детей, все они родились в Татарии. Наш стадион располагался по соседству с их домиком. И по утрам, выводя своих ребят на стадион на зарядку, я частенько заставлял такую картину: Сима Михайловна чем-то занимается во дворе дома, а вокруг нее дети. Настоящий детский сад!

Потом Борис Исаевич был переведен начальником Азнакаевского УПНП и КРС, где проработал года три-четыре, и уехал в Нефтеюганск – его пригласили начальником НГДУ. Встретились мы с ним уже в Нягани. Когда меня припекло, я обратился к нему за помощью по поводу работы и комнаты в общежитии. Но не только к своим знакомым Борис Исаевич проявлял чуткость и заботу. Как-то случилось везти его с работы домой, он, увидев



женщину, стоявшую на остановке в НГДУ, попросил меня остановиться – на улице был сильный мороз. При этом он сказал мне: «Яуш, меня – домой, и женщину тоже доведи до дома». Вот, понимаете, не просто оставить где-то на остановке, а до дома... Такой он был человеческий.

Вместе с тем он был честный, порядочный, воспитанный. Он не хамил, не оскорблял людей. Самое страшное ругательство, которое в минуты негодования слетало с его уст, было: «Барбосы!». Он немножко картавил.

Борис Исаевич был человек слова: пообещает – обязательно сделает. Не было такого, чтобы сначала он пообещал, а потом отказался от своих слов, за что его очень уважали люди.

Так жалко его. Умница он был. Первоклассный специалист, настоящий нефтяной «генерал». Он только и жил работой – трудился на износ. О нем все так и говорили, что НУРИЕВ работает 24 часа в сутки. Он никогда не позволял себе отдыхать, расслабляться, даже когда болел. Помню, он оказался в больнице. Температура тела под 40 градусов. Положение серьезное. Но он обложился телефонами, рациями...

планерки в палате проводил – до того он болел за производство. Неудивительно, что при нем добыча нефти резко увеличилась – в несколько десятков раз. Сам работал и заставлял всех работать на результат.

А в то время было так тяжело: дорог не было, инфраструктуры никакой не было – идешь на работу, надеваешь болотные сапоги, чтобы зайти на территорию. И потому другой большой заслугой Бориса Исаевича является масштабное строительство капитального жилья в «пячках», дорог, возведение «Юности», аэропорта. Причем, за всем этим он лично вел контроль: после работы на основном производстве он постоянно уезжал на строительные объекты, проводил там планерки.

После его перевода в Тюмень темпы роста добычи и строительства города начали постепенно снижаться. В конечном результате «Красноленинскнефтегаз» стал банкротом. Это единственное из нефтяных объединений в стране, которое оказалось банкротом.

А Борис Исаевич на новом месте – начальник управления по добыче нефти и газа «Главтюменьнефтегаза» – долго не задержался: не его это дело – сидеть в кабинете. Ему нужно было быть на производстве, на передовой, на живой работе. Это был стукот созидательной энергии!

Знаете, за столько лет жизни в Нягани, а я здесь живу более тридцати лет, ни разу не слышал о Борисе Исаевиче плохого слова ни от линейных руководителей, ни от людей рабочих специальностей. И на своей родине, в Татарии, я также о нем слышал только хорошее. Даже не каждому великому человеку удается так славно пройти свой путь.

Вечная ему память!

**Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор  
ООО «АльянсАвтоГрупп»:**

- Семью НУРИЕВЫХ

я знаю давно, с 1986 года. Я учился в одном классе с Алексеем, одним из сыновей Бориса Исаевича, заканчивал вместе с ним школу, с ним же вместе поступил и окончил Тюменский государственный медицинский институт. Поэтому хорошо знаю эту семью – постоянно в студенческие годы мы все вместе проводили время.

Борис Исаевич, будучи главой этой большой дружной семьи, которая была очень симпатична мне, был для меня весьма уважаемым и далеким авторитетом, как Ленин.

Он постоянно саморазвивался, учился, причем в момент работы, в том числе, получил образование в части конкурсного управления, в итоге став нефтяником, экономистом и юристом в одном лице. Скажу больше, к самообразованию, получению дополнительных знаний в семье НУРИЕВЫХ склонны все. В частности, все дети НУРИЕВЫХ, кроме Владислава, окончили музыкальную школу, причем с отличием.

В жизни каждого своего ребенка Борис Исаевич сыграл огромную роль. Он был хорошим советчиком, который мог проконсультировать своих детей практически по любому вопросу, а также порекомендовать, чем заняться в жизни, и при этом оказать материальную помощь на стадии формирования бизнеса. Поэтому все семеро детей сегодня прекрасно устроены в жизни: если у кого-то из них и нет частного бизнеса, то есть превосходные достижения в карьерном росте. И это все благодаря помощи отца. Во-первых, он внушил своим детям любовь к учебе; во-вторых, дал им возможность учиться; в-третьих, посоветовал направления личного и профессионального развития. А потом курировал и при необходимости корректировал их жизненный путь, мировоззрение.

Немаловажную роль в воспитании детей сыграла и Сима Михайловна, которая была просто профессиональной домохозяйкой.

Любовь, забота и мудрость родителей сплотили детей в единое целое. И хотя с детства они все жили каждый по себе в отдельности, но при этом они были все друг в друге. Они и до сих пор живут так – друг в друге, дружны между собой, хотя у всех есть свои семьи, дети.

Борис Исаевич был очень занятой человек. Сколько раз я бывал у него дома, порой задерживаясь допоздна, сколько раз были у нас концерты, собрания – за всю жизнь в Нягани (с 6 по 10 классы) я видел его раза три или четыре. Он очень рано уходил из дома и очень поздно возвращался назад. В Тюмени я видел его чаще: прилетая в командировки, он останавливался в квартире, в которой жили мы с Алексеем. Именно тогда удавалось с ним поговорить, спросить совета.

В общении с ним подкупало то, что в его словах не было воды: Борис Исаевич умел в одном предложении уместить большой объем информации. Выложит одну мысль, а в ней и начало, и середина, и конец. И вроде спросить больше нечего – все ясно и понятно. Причем, многие его советы касательно жизни, каких-то общечеловеческих принципов и в частности жизни врача в нашей стране, которые он давал, актуальны до сих пор.

Также при общении с ним мне импонировало в нем то, что он никогда никого не оскорблял, не давал оценку чьим-либо поступкам, не вешал ярлыки на людей.

Он был сильным, волевым человеком, имеющим свою линию поведения, которую он планомерно выводил. Борис Исаевич был категоричным и даже, судя по отзывам о нем, вспыльчивым человеком. Это примерно выглядело так: «Что? Нет. Сказал – все. До свиданья!» Но в случае, если был не прав, всегда признавал свою вину. Посидит, поразмышляет, вызовет к себе и скажет примерно следующее: «Я тут погорячился, извини. Не принимай мои слова близко к сердцу. Но имей в виду!..» И дальше опять настаивал на том, что нужно сделать именно так, а не иначе. У него было масштабное видение ситуации, проблемы, потому, наверное, ему удавалось достигать таких результатов, которые были не по силам другим.

Сейчас, когда его не стало, понимаешь, насколько обеднел мир, сокрыв в своих недрах мыслителя и деятеля, мудрого наставника и строгого руководителя, благородного и порядочного человека. И, к сожалению, утрату эту не восполнить.

Вечная ему память!

## ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Мудрые люди говорят, что красота жизни определяется тем, что после нее остается. После Бориса Исаевича НУРИЕВА остались семь детей, составлявших его богатство, гордость и отраду, остались трудовые победы, принесшие славу коллективам, которые он возглавлял, остались построенные жилые дома, аэропорт, больница, дом культуры, детские сады, причем не в одном городе... После него остались добрые дела, светлые воспоминания, которые хранятся в памяти людей, которым он когда-то помог без всякой корысти, просто из человеколюбия. И, пожалуй, не ошибусь, если предположу, что многие люди даже и не подозревают, что за многими хорошими делами стоял Борис Исаевич, как та женщина, которую в мороз он подобрал на остановке. Вот и получается, что Борис Исаевич прожил красивую и интересную жизнь, оставив светлый след в сердцах сотен тысяч людей, а значит, ему посчастливилось воздвигнуть себе нерукотворный незыблемый памятник, неподвластный времени и разрушению, стать частью каждого, кто когда-то имел счастье знать его лично.

Вечная ему память!



## «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЕРВОМАЙСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ

*В День Весны и Труда в Нягани состоялось торжественное шествие колонн предприятий и организаций города, в числе которых – колонна из сотрудников компаний, входящих в состав ООО «АльянсАвтоГрупп». Всего в Первомайской демонстрации приняли участие более 50 трудовых коллективов.*



Многолюдная, яркая, шумная и веселая праздничная колонна демонстрантов с шарами и цветами, транспарантами и флагами, музыкой и хаотичными приветственными восклицаниями прошествовала по главным улицам города. Традиционно стартовали горожане от ГКЦ «Планета», а затем чинно прошли по проспекту Нефтяников, одаривая всех встречных зрителей улыбками и радостными возгласами,

свернули на проспект Ленина, где с трибуны их приветствовали руководители города, почетные граждане Нягани, общественные деятели, и, дойдя до конца городской площади, завершили свой почетный ход.

Погода в этом году «побаловала» демонстрантов то небольшим дождиком, то порывистым ветром, то ярким и по-весеннему теплым солнышком. Няганцы, поделенные на предприятия и парторганизации,

радовались погожему дню, друг другу, обмениваясь хорошим настроением.

Примечательно, что из года в год растет число няганцев, принимающих участие в Первомайской демонстрации, причем, многие приходят потому, чтобы сообща порадоваться празднику, встретиться со знакомыми горожанами, выразить солидарность с теми, кто своим трудолюбием, мастерством и знаниями укрепляет позиции своей организации, а в конечном итоге делает краше наш город, кто знает цену настоящему труду и гордится его результатами.

«Жить непросто, но как бывает жизнь скучна и безрадостна, если в ней нет любимой работы, коллег, достижений, возможности самовыражения – всего, что дает нам труд. И потому в этот праздник, символизирующий солидарность и дружбу людей, пусть у каждого из нас всегда будет работа, которую нравится делать, уважение коллег, удовлетворение от отличных результатов своего труда», – пожелал Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп».

## «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПОЗДРАВИЛ ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ С ЮБИЛЕЕМ ПОБЕДЫ

*Адресное поздравление фронтовиков в преддверии празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне организовало руководство Группы компаний «АльянсАвтоГрупп». От имени коллективов, входящих в периметр «ААГ», цветы и подарки участникам Великой Отечественной войны вручил Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор автохолдинга.*



Накануне юбилейных торжеств руководитель автохолдинга лично выразил благодарность фронтовикам, проживающим в Нягани, где располагается штаб-

квартира ООО «ААГ». Подарки, продуктовые наборы и цветы получили 7 участников Великой Отечественной войны: Мария Дмитриевна БУДУЧЕВА, Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ, Норд Карлович ОГА, Петр Максимович ФЯСИН, Георгий Павлович МАЛЮТИН, Мидхат Закирович ШАКУРОВ и Николай Ильич СЕНАТОРОВ.

При общении с ветеранами Владислав Валерьевич отмечал, что День Победы – это символ нашего национального триумфа, воинской славы и трудовой доблести, что Великая Победа останется навечно вписанной в героическую летопись России, а также благодарил участников боевых сражений за их ратный подвиг, за мирное небо над головой, за победный май 45-го года.

«Я благодарен судьбе за то, что у меня есть возможность пожать руки людям, отстоявшим свободу и независимость нашей страны, высказать им слова благодарности, поклониться в землю. Будем надеяться, что наступит день, когда войны окончательно останутся в прошлом и наши уважаемые ветераны будут последними, кто видел воочию эту бесчеловечную и противоестественную трагедию», – резюмировал глава ООО «АльянсАвтоГрупп».



### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

*В мае 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.*

25-ю годовщину отметили Ирина РОМАНОВА, ведущий инженер по договорной работе ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и Евгений ВОСИПЁНОК, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» ОАО «УТТ» (пгт Талинка).

30-летний юбилей отметили Константин КОУРОВ, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Николай СТОЯНОВ, водитель автомобиля а/к № 5 участка «37 км» ОАО «УТТ» (г. Нягань), Андрей ПОТАПОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и Юрий АГАПИТОВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметил Сергей КОТОВ, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Виктор ФЕДОТОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Ринат АБДУЛЬМАНОВ, машинист бульдозера а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Виталий ФИЛАТОВ, начальник автоколонны № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

45-ю годовщину отметили Петр ЯРУХИН, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Андрей КАРЕПАНОВ, машинист экскаватора а/к № 5 участка «37 км» ОАО «УТТ» (г. Нягань), Олег КОТЯГИН, слесарь по ремонту автомобилей участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Александр САВЕЛЬЕВ, машинист бульдозера грузовой автоколонны участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), и Александр ЧЕРНЫХ, водитель автомобиля автоколонны № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

50-летний юбилей отметили Далапраз ИБИТАЕВА, главный экономист ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Татьяна ДУБРОВСКИХ, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Валентина АСТАФЬЕВА, диспетчер автомобильного транспорта ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Василий ПНЕВСКИЙ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Владимир ДВИНИН, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» ОАО «УТТ» (пгт Талинка), Марат АХМЕТВАЛЕЕВ, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань), и Михаил ГЕРЦЕВ, механик автоколонны № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

55-ю годовщину отметили Ольга ШНЫРОВА, бухгалтер по расчету заработной платы ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Сергей РЫБОЛОВ, механик ОАО «УТТ» (г. Нягань), Радик ЗАМАЛИЕВ, водитель автомобиля а/к № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Николай МАЗЕИН, водитель автомобиля а/к № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Юрий ФОМИН, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Рашат САЛАХУТДИНОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Абдижапар ДЖАЛИЛОВ, водитель автомобиля участка «Средне-Хульмское месторождение» ООО «СТК» (ЯНАО, Надымский район), Александр ВАСИЛЕНКО, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» ОАО «УТТ» (пгт Талинка), Сергей КИСЛЕНКО, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и Сергей БУЗЮРГИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили Александр ШОПИН, машинист автомобильного крана участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и Валерий САРАЕВ, водитель автомобиля № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

**Дорогие именинники!  
Примите наши искренние поздравления  
в честь ваших юбилеев!**

**Дай Бог вам только счастья и тепла,  
Прямых дорог и дружбы ваших близких.  
Чтоб жизнь всегда прекрасно была,  
Чтоб тяготы и беды не нависли.  
И долгих лет вам, и хороших зим,  
И крепкого российского здоровья,  
И чтобы каждый, кто душой  
любит,**

**Вам отвечал  
такою же любовью.**

**С праздником!**

